

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-31832-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 9. února 2026  
Počet stran: 3

Krajský úřad  
Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 117  
702 18 Ostrava

**Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v í s k o:**  
K č.j.: MSK 19522/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**I/57 HRADEČNÁ, SANACE SVAHU V KM 62,465**“. vydává následující

**s t a n o v í s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem 6x strana A4,
- HMG - celkem 1x list A4,
- výkres č. 1.

Poznámka:

- žádost SSÚ, ale také projektová dokumentace zejména v textové části uvádí, že se jedná o úsek silnice I/57 v km cca 62, 245, kdy však dle textu v HGM a z části grafické (dohledáno také v dostupných elektronických mapách) se jedná o km cca 64, 240m.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad SSZ)

- pro možnost střídavého provozu budou splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**)" příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v extravilánu užito principu standardizovaného schématu SD 231 podle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023) a budou dodrženy podmínky s užitím schématu spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);
- v případě aplikace SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

ad dále k projektu)

- relevantní DZ musí být osazeno i na připojujících se komunikacích;
- zbývající šíře jízdního pruhu bude min. 3,0m a to v návaznosti na skutečnost, že úsekem projíždí mj. i vozidla hromadné přepravy osob;
- nesouhlasíme dále se skutečností, že by bylo ze strany zhotovitele DZ popř. jiných osob stávající dopravní značení, které bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou samovolně dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno (tak jak je uvedeno např. v TZ) bez stanovení příslušného SSÚ a projednání s PČR. Celý proces správního řízení pak postrádá relevantnost;

Poznámka:

Záměr je plánován i do období zimní údržby, což není žádoucí v návaznosti na zvýšené nároky na údržbu jak PK, tak samotného DZ. Dále uvádíme, že se jedná o úsek silnice I/57 v podélném sklonu, který vyžaduje zejména ve směru Fulnek maximální zachování plynulosti provozu (tzv. "dostatečný rozjezd" vozidel před dalším stoupáním) zejména při snížených adhezních podmínkách (zhoršených klimatických podmínkách) a to zejména pro nákladní vozidla a jejich soupravy, které při snížení rychlosti či dokonce zastavení blokují ostatní provoz v návaznosti na nemožnost rozjetí a další jízdy. V opačném směru jízdy je pro těžká nákladní vozidla a jejich soupravy obtížné při zhoršených klimatických podmínkách bezpečné zastavení.

V zimním období tedy nelze doporučit práce na PK a v její bezprostřední blízkosti, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Ing. Petr Varčok  
komisař  
974 737 257  
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI